

Warunki i zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina i Miasto Pyzdry.

1. Z przystanków komunikacyjnych mogą korzystać wyłącznie operatorzy i przewoźnicy prowadzący działalność w zakresie publicznego transportu zbiorowego.
2. Operator i przewoźnik zobowiązany jest do zatrzymywania się na przystankach w sposób zgodny z przepisami Prawa o ruchu drogowym.
3. Operator i przewoźnik może zatrzymywać pojazdy na przystankach przelotowych wyłącznie na czas niezbędny do wsiadania i wysiadania pasażerów, bez oczekiwania na pasażerów, bez przerw czasowych w funkcjonowaniu linii, bez przerw na spożywanie posiłków przez kierowców lub sprzątanie autobusów. Postanowienie nie dotyczy przystanków krańcowych.
4. Operator i przewoźnik zobowiązany jest do wykonywania usług publicznego transportu zbiorowego zgodnie z uzgodnionym rozkładem jazdy, umieszczonym na każdym przystanku dla danej linii komunikacyjnej.
5. Operator i przewoźnik zobowiązany jest wystąpić do organizatora o wydanie zgody na korzystanie z przystanków oraz umieszczania na przystankach niezbędnych informacji dla pasażerów.
6. Operator lub przewoźnik występujący o wyrażenie zgody na korzystanie z przystanków transportu zbiorowego powinien złożyć wniosek wraz z rozkładem jazdy, schematem linii komunikacyjnej oraz wskazaniem przystanku początkowego i końcowego.
7. Operator lub przewoźnik w terminie 3 miesięcy od dnia uzgodnienia zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych zobowiązany jest przekazać organizatorowi kserokopię zezwolenia na przewozy regularne lub potwierdzenia przewozu.
8. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za zniszczone mienie operatora lub przewoźnika na przystankach komunikacyjnych.
9. W przypadku prowadzenia jakichkolwiek prac na przystankach komunikacyjnych lub dworcach zastrzega się możliwość zmiany lokalizacji tych obiektów oraz prawa do ich likwidacji bądź czasowego zawieszenia w funkcjonowaniu.
10. Organizator może odmówić zgody na udostępnienie przystanków komunikacji, jeżeli wydanie zgody ograniczy przepustowość przystanków komunikacyjnych (uniemożliwi lub w znaczny sposób utrudni korzystanie z przystanków przez uprawnionych przedsiębiorców) lub wydanie zgody spowoduje zagrożenie dla organizacji ruchu lub bezpieczeństwa ruchu drogowego.