

PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY

Inwestor: **Gmina i Miasto Pyzdry**
62 – 310 Pyzdry
ul. Taczanowskiego 1

Nazwa inwestycji: **Budowa drogi gminnej Kruszyny – DW 442**
m. Kruszyny gm. Pyzdry

Nazwa projektu: **Projekt drogowy**

Branża: **Drogowa**

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektował:	Mgr.inż.Dorian Piechowiak Janikowo Ul. Asfaltowa	WKP/0296/POOD/12	
Opracowali:	Maria Lewandowska 62- 300 Września Ul. Chrobrego 19/13 Zygmunt Nowak Września Ul.Szosa Witkowska 1a/7		

Część pierwsza	Budowa drogi gminnej Kruszyny – DW 442 drogowa
Część druga	Budowa drogi gminnej Kruszyny – DW 442 włączenie do drogi wojewódzkiej

Września , marzec 2014r

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny

- 1.1. Podstawa opracowania projektu
- 1.2. Cel i zakres opracowania
- 1.3. Stan istniejący
- 1.4. Projektowana przebudowa
- 1.5. Uwagi końcowe

II CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

- 1. Uzgodnienia

III CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1. Spis rysunków

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu - budowa drogi gminnej

Kruszyny – DW 442 m. Kruszyny gm. Pyzdry

Część pierwsza

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Zlecenie Gminy i Miasta w Pyzdrach.
- 1.2. Koncepcja lokalizacji drogi uzgodniona ze zlecającym.
- 1.3. Mapa zasadnicza w skali 1: 1000 aktualizowana w styczniu 2014r
- 1.4. Pomiary sytuacyjno –wysokościowe projektanta.
- 1.5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43/1999 poz.430).
- 1.6. Prawo budowlane (Dz.U. Nr 89, poz.414 z 7 lipca 1994r z późniejszymi zmianami).
- 1.7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2004r, nr 202,poz.2072).
- 1.8. Ustawa z dnia 25 marca 1985r „o drogach publicznych” (Dz.U. z 1985r nr 14 poz.60) z późniejszymi zmianami.
- 1.9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach” (Dz.U. z 2003r Nr 220 poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003).
- 1.10. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 października 2000r „ w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach” (Dz.U. z 2000r Nr 90 poz. 1006).
- 1.11. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r „w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego” (Dz.U. Nr 120 poz.1133).
- 1.12. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r „w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego” (Dz.U. Nr 202,poz.2072).
- 1.13. Obowiązujące przepisy, normy, normatywy i wytyczne.

1.2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany na budowę drogi gminnej w Kruszynach

Od km 0 + 000 do km 1 + 893,20. Droga znajduje się na działkach ; O bręb Dolne Grądy, arkusz nr 1
Dz. Nr 92, 252/1, 759/1, 758/1, 262.

Budowa polegać będzie na :

wykonaniu jezdni o szerokości 4,00 m o nawierzchni z betonu asfaltowego

warstwa wiążąca gr. 4 cm

podbudowa tłuczniowa – tłuczeń granitowy 0/31,5 grub. od 8cm do 23 cm

warstwa odcinającej grub. 10 cm

Projekt obejmuje całość robót.

Część przedmiarowo – kosztorysową opracowano dla całości robót.

Dokumentację opracowano w zakresie niezbędnym do wykonania robót.

1.3. Charakterystyka stanu istniejącego

Istniejąca droga gminna jest drogą o nawierzchni gruntowej oraz częściowo utwardzonej:

- tłuczniem – od km 0 + 860 do km 1 + 250
- żużlem – od km 0 + 000 do km 0 + 300 oraz od km 1+ 250 do km 1 + 893,20.

Droga ta zaliczana jest do klasy drogi - L.

Droga prowadzi do budynków jednorodzinnych i pól uprawnych.

Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających jest zmienna i wynosi od 7,00 m do 10,00 m.

W km 0 + 239 znajduje się przepust betonowy \varnothing 600, który wymaga remontu.

Początek drogi na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2904 Pyzdry – Nowa Wieś Podgórna

a koniec na skrzyżowaniu z DW 442 Września – Kalisz.

Droga obsługuje ruch lokalny.

1.4. Projektowana budowa

1. Opis ogólny

Zgodnie z ustaleniami z Zamawiającym droga gminna będzie:

- dwukierunkowa
- posiadać jezdnię szerokości 4,00m o nawierzchni z betonu asfaltowego na podbudowie z tłuczni kamiennego

2. Dane ogólne

Kategoria drogi	- gminna
Klasa drogi	- lokalna „L”
Prędkość projektowa	- nie projektuje się
Nacisk osi	- 80 kN
Kategoria obc. ruchem	- KR 1
Szerokość jezdni	- 4,00 m
Pobocza gruntowe	- 1,00m
Spadek poprzeczny jezdni	- dwustronny 2%
Nawierzchnia jezdni	- beton asfaltowy
Podbudowa	- tłużeń kamienny (granitowy)
Odwodnienie	- powierzchniowe

3. Konstrukcja jezdni

Przyjęto konstrukcję nawierzchni dla kategorii KR 1.

Nawierzchnia jezdni od km 0+000 – 0 + 300, od km 1 + 250 – 1 + 843

- warstwa wiążąca gr. 4 cm z betonu asfaltowego AC 11 W
- podbudowa z kruszywa łamanego (granitowego) gr. 15 cm o uziarnieniu 0/31,5mm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm.

Nawierzchnia jezdni od km 0 + 300 - 0 + 860

- warstwa wiążąca gr. 4 cm z betonu asfaltowego AC 11 W
- podbudowa z kruszywa łamanego (granitowego) gr. 8 cm o uziarnieniu 0/31,5mm
- istniejąca warstwa podbudowy

Poszerzenie

- warstwa wiążąca gr. 4 cm z betonu asfaltowego AC 11 W
- podbudowa z kruszywa łamanego (granitowego) gr. 8 cm o uziarnieniu 0/31,5mm
- podbudowa z kruszywa łamanego (granitowego) gr. 15cm o uziarnieniu 0/31,5 mm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm.

Nawierzchnia jezdni od km 0 + 860 – 1 +250

- warstwa wiążąca gr. 4 cm z betonu asfaltowego AC 11 W
- podbudowa z kruszywa łamanego (granitowego) gr. 8 cm o uziarnieniu 0/31,5mm
- istniejąca warstwa podbudowy

4. Określenie granic budowy

Projektowana przebudowa drogi odbywa się w istniejących liniach rozgraniczających i nie powoduje dodatkowego zajęcia gruntów na cele drogowe.

5. Technologia robót

Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.

Opracowali: Maria Lewandowska
Zygmunt Nowak

Część druga

Projekt architektoniczno – budowlany

1. Rozwiązania projektowe

1.1. Plan sytuacyjny

Projektuje się budowę drogi gminnej Kruszyny – DW 442 w Kruszynach o kategorii ruchu KR1. Zaprojektowano przekrój drogowy o szerokości 4,00m z obustronnymi pobocznymi gruntowymi o szerokości 1,00m i rowami przydrożnymi.

Projektowana droga przebiega w terenie płaskim z 11 łukami poziomymi.

Połączenia z istniejącymi drogami zostaną wyokrąglone łukami poziomymi wraz z ułożeniem nawierzchni bitumicznej.

Parametry techniczne drogi przyjęto zgodnie z „Warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” z dnia 2 marca 1999r Dz.U. Nr 43 Poz.430 oraz w uzgodnieniu ze zlecającym.

Pochylenie poprzeczne jezdni wynosi 2% (na łuku 4%).

Pobocza zaprojektowano ziemne o szerokości 1,00m o pochyleniu 4%.

Droga rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową a kończy na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 442. Włączenie drogi gminnej do drogi wojewódzkiej zostało przedstawione w odrębnym projekcie.

1.2. Droga w przekroju podłużnym

Podstawą opracowania wysokościowego projektu była przeprowadzona niwelacja terenu.

Niweletę na projektowanym odcinku dostosowano do istniejącego terenu, przyjmując niewielkie korekty dla uzyskania minimalnych spadków podłużnych.

Uzyskane spadki podłużne przy dokładnym ułożeniu nawierzchni zapewnią prawidłowe podłużne odwodnienie drogi.

1.2. Droga w przekroju podłużnym

Podstawą opracowania wysokościowego projektu była przeprowadzona niwelacja terenu.

Niweletę na projektowanym odcinku dostosowano do istniejącego terenu, przyjmując niewielkie korekty dla uzyskania minimalnych spadków podłużnych.

Uzyskane spadki podłużne przy dokładnym ułożeniu nawierzchni zapewnią prawidłowe podłużne odwodnienie drogi.

Profil podłużny drogi został przedstawiony na rysunku nr 3.

1.3. Konstrukcja nawierzchni jezdni

Przyjęto kategorię ruchu **KR1**.

Nawierzchnię jezdni zaprojektowano wg Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r:

Nawierzchnia jezdni od km 0+000 – 0 + 300, od km 1 + 250 – 1 + 843

- warstwa wiążąca gr. 4 cm z betonu asfaltowego AC 11 W
- podbudowa z kruszywa łamanego (granitowego) gr. 15 cm o uziarnieniu 0/31,5mm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm.

Nawierzchnia jezdni od km 0 + 300 - 0 + 860

- warstwa wiążąca gr. 4 cm z betonu asfaltowego AC 11 W
- podbudowa z kruszywa łamanego (granitowego) gr. 8 cm o uziarnieniu 0/31,5mm
- istniejąca warstwa podbudowy

Poszerzenie

- warstwa wiążąca gr. 4 cm z betonu asfaltowego AC 11 W
- podbudowa z kruszywa łamanego (granitowego) gr. 8 cm o uziarnieniu 0/31,5mm
- podbudowa z kruszywa łamanego (granitowego) gr. 15cm o uziarnieniu 0/31,5 mm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm.

Nawierzchnia jezdni od km 0 + 860 – 1 +250

- warstwa wiążąca gr. 4 cm z betonu asfaltowego AC 11 W
- podbudowa z kruszywa łamanego (granitowego) gr. 8 cm o uziarnieniu 0/31,5mm
- istniejąca warstwa podbudowy

1.4. Odwodnienie

W celu właściwego odprowadzenia wód powierzchniowych zaprojektowano odwodnienie drogi w postaci spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe są sprowadzane do istniejących rowów przydrożnych.

2. Wpływ budowy na środowisko

Przebudowa drogi nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko.

Opracowali:

Maria Lewandowska

Zygmunt Nowak