

# PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Inwestor: **Urząd Gminy**  
**62 – 310 Pyzdry**  
**ul. Taczanowskiego**

Nazwa inwestycji: **Przebudowa drogi gminnej**  
**m.Wrąbczynkowskie Holendry**  
**od km 0 + 000 do km 0 + 920**

Nazwa projektu: **Projekt drogowy**

Branża: **Drogowa**

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	Ryszard Karalus Gutowo Małe Ul.Powidzka16	43/74	
Opracował:	Zygmunt Nowak 62-300 Września Ul.Szosa Witkowska 1a/7	46/69	

Września , listopad 2010 r

## **OPIS TECHNICZNY**

**do projektu budowlano wykonawczego przebudowy drogi gminnej**

**m.Wrąbczynkowskie Holendry**

**od km 0 + 000 do km 0 + 920**

**długość 0,920 km**

### **1. Podstawa opracowania**

- 1.1.Zlecenie Urzędu Gminy w Pyzdrach.
- 1.2.Koncepcja lokalizacji drogi uzgodniona ze zlecającym.
- 1.3.Mapa zasadnicza w skali 1: 1 000 zaktualizowana na dzień 28.09.2010r.
- 1.4.Pomiary sytuacyjno –wysokościowe projektanta.
- 1.5.Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r  
w sprawie warunków technicznych,jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich  
usytuowanie (Dz.U. Nr 43/1999 poz.430).
- 1.6.Prawo budowlane (Dz.U. Nr 89, poz.414 z 7 lipca 1994r z późniejszymi zmianami).
- 1.7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004 w sprawie szczegółowego  
zakresu i formy projektu budowlanego ( Dz.U. z 2004r, nr 202,poz.2072).

### **2. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany na przebudowę drogi gminnej  
W m. Wrąbczynkowskie Holendry od km 0 + 000 do km 0 + 920 na długości 0,920 km.  
Przebudowa polegać będzie na :

wykonaniu jezdni o szerokości 4,00 m o nawierzchni z betonu asfaltowego  
dwuwarstwowej tj.

warstwy ścieralnej gr. 3 cm

warstwy wiążącej gr. 3 cm

wykonaniu podbudowy tłuczniowej dwuwarstwowej grubości 23 cm

wykonaniu warstwy odsączającej gr. 10 cm

wyprofilowaniu obustronnych poboczy szer.ok.1,0m.

Projekt obejmuje całość robót.

Część przedmiarowo – kosztorysową opracowano dla całości robót.

Dokumentację opracowano w zakresie niezbędnym do wykonania robót.

### 3. Charakterystyka stanu istniejącego

Istniejąca droga gminna jest drogą o nawierzchni gruntowej.

W pasie drogowym rosną krzewy.

Droga ta zaliczana jest do klasy drogi - L. Szerokość istniejącej nawierzchni gruntowej nie jest określona.

Po obu stronach drogi usytuowana jest luźna zabudowa mieszkaniowa.

Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających jest zmienna i wynosi od 5,00m do 7,00m.

Koniec drogi na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2901 Zapowiednia – Wrąbczynek (gr.powiatu) o nawierzchni bitumicznej w km 0 +920.



Droga obsługuje ruch lokalny.

## 4. Stan projektowany

### 4.1. Opis ogólny

Zgodnie z ustaleniami z Zamawiającym droga gminna będzie:

- dwukierunkowa
- posiadała jezdnię szerokości 4,00m o nawierzchni z betonu asfaltowego na podbudowie z tuczni kamiennego

### 4.2. Dane ogólne

Kategoria drogi	- gminna
Klasa drogi	- lokalna „L”
Prędkość projektowa	- nie projektuje się
Nacisk osi	- 80 kN
Kategoria obc. ruchem	- KR 1
Szerokość jezdni	- 4,00m
Pobocze	- ok.1,00m obustronne gruntowe
Spadek poprzeczny jezdni	- dwustronny 2%
na łuku	- jednostronny 3%
Spadek poprzeczny pobocza	- 6 %
Nawierzchnia jezdni	- beton asfaltowy
Podbudowa	- tłućień kamienny
Odwodnienie	- powierzchniowe

### 4.3. Konstrukcja jezdni

Przyjęto konstrukcję nawierzchni dla kategorii KR 1.

#### Nawierzchnia jezdni:

- warstwa ścieralna gr. 3 cm z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 mm
- warstwa wiążąca gr. 3 cm z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16 mm
- warstwa podbudowy z tuczni kamiennego gr.23 cm
  - warstwa górna – 8 cm
  - warstwa dolna – 15 cm
- warstwa odsączająca gr. 10 cm z piasku

## 5. Określenie granic budowy

Projektowana przebudowa drogi odbywa się w istniejących liniach rozgraniczających i nie powoduje dodatkowego zajęcia gruntów na cele drogowe.

## **6. Technologia robót**

Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.

## **7. Uzbrojenie terenu**

W pasie drogowym występuje uzbrojenie podziemne:

- nie występuje

Opracował:

Zygmunt Nowak

## Część druga

### Projekt architektoniczno - budowlany

#### 1. Rozwiązania projektowe

##### 1.1. Plan sytuacyjny

Projektuje się przebudowę drogi lokalnej o kategorii ruchu KR1.

Na odcinku od km 0 + 000 do km 0 + 920 zaprojektowano przekrój drogowy o szerokości 4,00m z obustronnymi poboczami gruntowymi o szer.ok.1,00m.

Projektowana droga przebiega w terenie płaskim z dwoma łukami.

Połączenia drogi z istniejącą drogą powiatową należy wykonać poprzez wyokrąglenie łukami poziomymi o promieniach  $R = 8,0m$ .

Parametry techniczne drogi przyjęto zgodnie z „Warunkami technicznymi ,jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” z dnia 2 marca 1999r Dz.U. Nr 43 Poz.430 oraz w uzgodnieniu ze zlecającym.

Zaprojektowano 2 łuki poziome

Pochylenie poprzeczne jezdni wynosi 2%, na łukach 3%.

Pobocza zaprojektowano ziemne o szerokości od 0,50 - 1,00m o pochyleniu 6%.

Droga kończy się przy drodze powiatowej nr 2901 w m. Wrąbczynkowskie Holendry.

##### 1.2. Droga w przekroju podłużnym

Podstawą opracowania wysokościowego projektu była przeprowadzona niwelacja terenu.

Niweletę na projektowanym odcinku dostosowano do istniejącego terenu, przyjmując niewielkie korekty dla uzyskania minimalnych spadków podłużnych.

Uzyskano spadki:

0,66 %	- na długości	170,00 m
0,21 %	- na długości	210,00 m
0,13%	- na długości	100,00 m
0,38 %	- na długości	140,00 m
1,15 %	- na długości	170,00 m
0,64 %	- na długości	80,00 m
0,20 %	- na długości	50,00 m

Uzyskane spadki podłużne przy dokładnym ułożeniu nawierzchni zapewnią prawidłowe podłużne odwodnienie drogi.

### **1.3. Konstrukcja nawierzchni jezdni**

Przyjęto kategorię ruchu **KR1**.

Nawierzchnię jezdni zaprojektowano wg Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r:

- warstwa ścieralna gr. 3 cm z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 mm
- warstwa wiążąca gr. 3 cm z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16 mm
- warstwa podbudowy gr. 23 cm z tłuczni kamiennego  
(warstwa górna – 8 cm; warstwa dolna – 15 cm)
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm.

### **1.4. Odwodnienie**

W celu właściwego odprowadzenia wód powierzchniowych zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie drogi w postaci spadków poprzecznych i podłużnych.

## **2. Wpływ budowy na środowisko**

Przebudowa drogi nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko.

Opracował:

*Zygmunt Nowak*