

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Inwestor: **Gmina Pyzdry**
62 – 310 Pyzdry
ul. Taczanowskiego 1

Nazwa inwestycji: **Remont drogi gminnej m. Modlica**
od km 0 + 000 do km 0 + 516

Nazwa projektu: **Projekt drogowy**

Branża: **Drogowa**

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Opracowali:	Zygmunt Nowak 62- 300 Września Ul.Szosa Witkowska 1a/7	46/69	
	Dorian Piechowiak		

Września , styczeń 2013r

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu - remont drogi gminnej m. Modlica od km 0 + 000 do km 0 + 516

długość 0,516 km

Część pierwsza

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Zlecenie Gminy w Pyzdrach.
- 1.2. Koncepcja remontu drogi uzgodniona ze zlecającym.
- 1.3. Mapa zasadnicza w skali 1: 1 000 nieaktualizowana.
- 1.4. Pomiary sytuacyjno –wysokościowe projektanta.
- 1.5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r
w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich
usytuowanie (Dz.U. Nr 43/1999 poz.430).
- 1.6. Prawo budowlane (Dz.U. Nr 89, poz.414 z 7 lipca 1994r z późniejszymi zmianami).
- 1.7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004 w sprawie szczegółowego
zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2004r, nr 202,poz.2072).

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany na remont drogi gminnej m.Modlica
od km 0 + 000 do km 0 + 516 (dz.nr 283).

Remont polegać będzie na :

wykonaniu jezdni o szerokości 4,00 m o nawierzchni z betonu asfaltowego :

- warstwy ścieralnej gr. 5 cm
- wyprofilowaniu obustronnych poboczy szer.ok.1,0m.

Projekt obejmuje całość robót.

Część przedmiarowo – kosztorysową opracowano dla całości robót.

Dokumentację opracowano w zakresie niezbędnym do wykonania robót.

3. Charakterystyka stanu istniejącego

Istniejąca droga gminna posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 4,00m. Nawierzchnia jest
zniszczona i skoleizowana.

Droga ta zaliczana jest do klasy drogi - L.

Droga prowadzi do zabudowań gospodarskich i gruntów rolnych.

Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających jest zmienna i wynosi od 16,00 m do 20,00 m.

Droga krzyżuje się z drogą powiatową.

Droga obsługuje ruch lokalny.



4. Stan projektowany

4.1.Opis ogólny

Zgodnie z ustaleniami z Zamawiającym droga gminna będzie:

- dwukierunkowa
- posiadała jezdnię szerokości 4,00 m o nawierzchni z betonu asfaltowego na podbudowie z tłucznia kamiennego

4.2.Dane ogólne

Kategoria drogi	- gminna
Klasa drogi	- lokalna „L”
Prędkość projektowa	- nie projektuje się
Nacisk osi	- 80 kN
Kategoria obc. ruchem	- KR 2
Szerokość jezdni	- 4,00m
Pobocze	- ok.1,00m obustronne gruntowe (częściowo umocnione destruktem)
Spadek poprzeczny jezdni	- dwustronny 2%
na łuku	- jednostronny 4%
Spadek poprzeczny pobocza	- 6 %
Nawierzchnia jezdni	- beton asfaltowy
Odwodnienie	- powierzchniowe

4.3. Konstrukcja jezdni

Przyjęto konstrukcję nawierzchni dla kategorii KR 1.

Nawierzchnia jezdni

- warstwa ścieralna gr. 5 cm z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/8 mm

5. Określenie granic budowy

Projektowana przebudowa drogi odbywa się w istniejących liniach rozgraniczających i nie powoduje dodatkowego zajęcia gruntów na cele drogowe.

6. Technologia robót

Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.

Opracował:

Zygmunt Nowak

Część druga

Projekt architektoniczno – budowlany

1. Rozwiązania projektowe

1.1. Plan sytuacyjny

Projektuje się remont drogi lokalnej o kategorii ruchu KR2.

Zaprojektowano przekrój drogowy o szerokości 4,00m z obustronnymi poboczami gruntowymi o szer.ok.1,00m.

Projektowana droga przebiega w terenie płaskim z jednym łukiem.

Parametry techniczne drogi przyjęto zgodnie z „Warunkami technicznymi ,jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” z dnia 2 marca 1999r Dz.U. Nr 43 Poz.430 oraz w uzgodnieniu ze zlecającym.

Pochylenie poprzeczne jezdni wynosi 2%, na łukach 4%.

Pobocza zaprojektowano ziemne o szerokości 1,00m o pochyleniu 6%.

1.2. Droga w przekroju podłużnym

Podstawą opracowania wysokościowego projektu była przeprowadzona niwelacja terenu.

Niweletę na projektowanym odcinku dostosowano do istniejącego terenu, przyjmując niewielkie korekty dla uzyskania minimalnych spadków podłużnych.

Uzyskane spadki podłużne przy dokładnym ułożeniu nawierzchni zapewnią prawidłowe podłużne odwodnienie drogi.

1.3. Konstrukcja nawierzchni jezdni

Przyjęto kategorię ruchu **KR2**.

Nawierzchnię jezdni zaprojektowano wg Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r:

- warstwa ścieralna gr.5 cm z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/8 mm

1.4. Odwodnienie

W celu właściwego odprowadzenia wód powierzchniowych zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie drogi w postaci spadków poprzecznych i podłużnych.

2. Wpływ budowy na środowisko

Remont drogi nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko.

3. Oznakowanie

Oznakowanie poziome w obrębie skrzyżowań pozostaje zostanie dostosowane do istniejącego drogi powiatowej.

Opracował:

Zygmunt Nowak

Obliczenia do projektu

1. Skrzyżowanie z drogą powiatową

$$6,50\text{m} + 20,00\text{m} : 2 \times 20,00\text{m} = 265,00\text{m}^2$$

$$6,50\text{m} + 5,00\text{m} : 2 \times 10,00\text{m} = 57,50\text{m}^2$$

$$\text{Razem} \quad 322,50 \text{ m}^2$$

2. Skrzyżowanie z drogą krajową

$$22,00\text{m} + 6,50\text{m} : 2 \times 20,00\text{m} = 285,00\text{m}^2$$

$$6,50\text{m} + 5,00\text{m} : 2 \times 10,00\text{m} = 57,50 \text{ m}^2$$

$$\text{Razem} \quad 342,50 \text{ m}^2$$

3. Jezdnia

$$1350,33 \text{ m} \times 5,00\text{m} = 6752,00\text{m}^2$$

$$\Sigma = 322,50 \text{ m}^2 + 342,50 \text{ m}^2 + 6752,00 \text{ m}^2 = \mathbf{7417,00 \text{ m}^2}$$

4. Wyrównanie nawierzchni tłuczniowej od km 0,080 do km 0,450

$$370,00\text{m} \times 2,50\text{m} = 925,00 \text{ m}^2 \times 0,1\text{m} = 93,00\text{m}^3$$

5.Wyrównanie podbudowy mieszanką bitumiczną

$$7417,00\text{m}^2 \times 0,02 \text{ m} = 148,00 \text{ m}^3 \times 2,20 = 326,00 \text{ Mg}$$

5. Umocnienie poboczy destruktem

$$1390,00 \text{ m} \times 1,00\text{m} = 1390,00 \text{ m}^2$$

$$20,00 \text{ m} \times 2,00\text{m} = 40,00 \text{ m}^2$$

$$\text{Razem } 1430,00 \text{ m}^2$$