

Grażyna Juszcak

Od: szymon.podgorny@onet.pl
Wysłano: 22 lipca 2021 17:58
Do: admin@pyzdry.pl
Temat: Wizualizacja rynku opinia

Witam

Moim zdaniem na rynku ponownie powinna stanąć rzeźba z drewna Woja Słowianskiego, powrócić powinna fontanna lecz nie w miejscu gdzie była dawniej czyli w narożniku terenu zielonego od strony ul. Niepodległości lecz w centrum parku wraz z umieszczoną na niej figurą Bolesława Pobożnego na koniu. Moim zdaniem dobrą rzeczą byłoby strzozzenie nowych eleweacji domów po stronie sklepu monopolowego Bajka wzorowanych na domac podcieniowych odwołując się tym samym do tego iż rynek w Pyzdrach dawniej był zabudowany takimi domostwami. Kolejną rzeczą która powinna się znaleźć na rynku tytaj akurat przy pomniku POW jest maszt an flagę państwową która wciągana byłaby podczas uroczystości państwowych.

Pozdrawiam Szymon Podgórny

Grażyna Juszcak

Od: szymon.podgorny@onet.pl
Wysłano: 22 lipca 2021 18:46
Do: admin@pyzdry.pl
Temat: Rynek rewitalizacja 2

Pragnę nadmienić jeszcze dodatkowo iż przydałby się pomnik powstańca styczniowego lub Edmunda Taczanowskiego przy urzędzie gminy ponieważ tablica usytuowana na urzędzie gminy nie spełnia swojego obowiązku ponieważ jest słabo dostrzegalna i nie oddaje całej treści i powagi wydarzeniu jakie miało miejsce w Pyzdrach w 1863 r.

Pozdrawiam Szymon Podgórny

Grażyna Juszcak

Od: Andrzej Błaszyk <andrzej.blaszkyk@neostrada.pl>
Wysłano: 28 lipca 2021 15:48
Do: admin@pyzdry.pl
Temat: Konsultacje społeczne w sprawie przebudowy rynku

Witam,

pragnę zgłosić kilka uwag do zmian jakie są zaplanowane na Rynku w Pyzdrach. Zaniepokoił mnie pkt.4, w którym jest mowa o nowej nawierzchni. Moim zdaniem zastępowanie asfaltu kostką betonową "kolorystycznie nawiązującą do kamienia polnego" jest kiepskim pomysłem.

Zabieg taki nie spowoduje zmniejszenia skwaru w słoneczne letnie dni.

Lepszym rozwiązaniem byłoby wybrukowanie całego Rynku, jak to miało miejsce dawniej. Zmniejszenie odczucia żaru, lepsze odprowadzanie wody deszczowej to niektóre korzyści takiego rozwiązania. Zostanie osiągnięty klimat starego miasteczka a patrząc na wizualizację widzimy powielony projekt dla nowoczesnej aglomeracji. Chyba nie taki efekt chcemy uzyskać dla naszego Królewskiego Miasta.

Wielokrotnie przebywałem w Kazimierzu Dolnym i nie wyobrażam sobie Ryneczku wyłożonego pozbrukiem. Moim zdaniem Pyzdry mają szansę na dołączenie do tak znanych turystycznych atrakcji.

Zastanowił mnie również zapis z pkt. 5, mówiący o sieci gazowej. Czyżby do 2022 została w Pyzdrach wybudowana sieć gazowa, czy tylko jest to zapis martwy?

pozdrawiam

mieszkaniec Królewskiego Miasta Pyzdry

Andrzej Błaszyk

URZĄD MIEJSKI W PYZDRACH
WPLYNĘŁO

02. 08. 2021

Ilość załączników 5277
referent R. Klimanowicz
podpis P. Jankowski 02.08.2021

Pyzdry, 29 lipca 2021 r.

Burmistrz Pyzdr

ul. Taczanowskiego 1

62-310 Pyzdry

OPINIE I UWAGI

do wizualizacji przebudowy centrum Pyzdr wraz z głównymi założeniami

Działając w imieniu własnym, w związku z Zarządzeniem nr XXXIII/2021 Burmistrza Pyzdr z dnia 22 lipca 2021 r. w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych koncepcji przebudowy centrum Pyzdr, przedkładam poniżej opinie i uwagi do wizualizacji przebudowy centrum Pyzdr wraz z głównymi założeniami:

1. W wyniku przebudowy zmniejszeniu ulegnie szerokość chodnika przy pierzejach przeznaczonego dla pieszych. Wskazuję, że nie należy ograniczać szerokości chodników przy pierzejach. Jeśli rynek ma być miejscem integracji mieszkańców oraz w przyszłości odwiedzany przez turystów, powinien zachować sporo przestrzeni dla pieszych. W przyszłości odpowiednio szeroki chodnik pozwoli rozwijać się branży gastronomicznej (tzw. ogródki) i turystycznej, co może ożywić gospodarczo Pyzdry i pozytywnie zmienić wizerunek miasta.
2. Ulokowanie miejsc parkingowych równoległe do pierzei rynku zakłóci widok na kamienice, które posiadają wartość artystyczną, historyczną i naukową. Dodatkowo zakłócony zostać może rozwój turystyki, ponieważ rynek nie będzie atrakcyjną przestrzenią ze względu na zbyt dużą ilość miejsc parkingowych dla samochodów. Krajobraz miasta to jedna z podstawowych wartości miasta Pyzdr. Widok na pierzeje powinien być niezakłócony, a wartość architektury odpowiednio podkreślana, a nie dezawuowana.
3. Alejki centralne nie są połączone z chodnikami przy pierzejach – piesi (matki i ojcowie z wózkami, osoby niepełnosprawne) chcąc przedostać się z centrum rynku na chodnik przy pierzejach, muszą manewrować pomiędzy samochodami. Obecnie z alejek w kierunku chodnika przy pierzejach prowadzi zebra, dzięki czemu samochody nie tarasują możliwości swobodnego przejścia.
4. Koło znajdujące się na południowym-zachodzie i koło znajdujące się na północnym-wschodzie nie mają połączenia z chodnikami.

5. W podstawowych założeniach do przebudowy rynku w Pyzdrach wskazano: „Wymiana istniejącego drzewostanu w chodniku okalającym rynek po zewnętrznej stronie.” W związku z tym wskazuję, że drzew nie da się wymienić – co najwyżej można wyciąć jedno i zasadzić nowe, co w tym przypadku ma miejsce, w szczególności przy pierzejach rynku.
6. Przebudowa zakłada wycięcie większości drzew przy pierzejach rynku oraz zasadzenie nowych, ale w innym miejscu – bliżej zabudowań. Należy zachować drzewa w istniejących miejscach, a jeśli ich stan fitosanitarny jest niezadawalający, należy zastąpić je nowymi w tym samym miejscu.
7. Wskazuję, że drzewa powinny być rodzimych gatunków. Należy zrezygnować z obcych gatunków w historycznym centrum, w szczególności z tuj.
8. W podstawowych założeniach do przebudowy rynku w Pyzdrach wskazano: „Powstanie instalacji rzeźbiarskiej upamiętniającej pierwszy wystrzał armatni oddany na ziemiach polskich.” Niestety na mapie nie ma wskazanego miejsca. Można się jedynie spodziewać, że będzie to koło znajdujące się w północno-wschodnim narożniku. Należy zastanowić się nad realizacją takiego pomnika w tym miejscu.
9. W podstawowych założeniach do przebudowy rynku w Pyzdrach wskazano: „Przebudowa oświetlenia skweru w oparciu o technologie LED.” Białe oświetlenie LED nie pasuje do historycznego centrum miasta. Nie powinno również dochodzić do mieszania się białego i żółtego światła.

Reasumując można wskazać, że przedstawiony projekt posiada dobre rozwiązania, ale znajdują się w nim również takie elementy, które w przyszłości negatywnie wpłyną na wizerunek Pyzdr. Nasze miasto powinno czerpać inspirację z najlepszych rozwiązań urbanistycznych, aby uniknąć zarzutów o tzw. betonozę. Rewitalizacja powinna zakładać realizację aspektu społecznego, przestrzennego i ekonomicznego – tylko wówczas cele rewitalizacji zostaną osiągnięte, a cała inwestycja nie zacznie się i nie zakończy tylko i wyłącznie na wymianie nawierzchni i kilku innych elementów małej architektury.

Od: Łukasz Styczyński <lukasz.styczynski95@gmail.com>
Wysłano: 4 sierpnia 2021 18:11
Do: admin@pyzdry.pl
Temat: Konsultacje społeczne w sprawie przebudowy rynku

Szanowni Państwo,
w ramach konsultacji społecznych pragnę wnieść poniższe uwagi do przedstawionego projektu.

Uwagi ogólne:

1. Parkowanie na zewnętrznych krawężniach jezdni ogranicza dostęp pieszych do całej płyty rynku, zwłaszcza w soboty i dzień targowy. Obecnie ze względu na przeniesienie stoisk na targowisko miejskie zwiększyła się popularność wyboru samochodu jako środka transportu na zakupy. Sugeruję ograniczenie miejsc parkingowych co pozwala na zmniejszenie ruchu samochodowego a zatem zwiększenie bezpieczeństwa innych uczestników ruchu – pieszych, co jest zgodne z obecnymi trendami w ramach bezpieczeństwa ruchu drogowego.
2. W przypadku braku możliwości ograniczenia parkowania przy zewnętrznych krawężniach wskazane by było wykonanie „sugerowanych przejść dla pieszych”, czyli w przedłużeniu osi alej ze skweru wykonanie anty-zatok z nawierzchni chodnikowej (odpowiednio 4 i 5 wg legendy projektu zagospodarowania terenu) z obniżeniem chodnika zgodnie z Warunkami Technicznymi (2 cm).
3. Przy jednej z posesji na wschodniej stronie Rynku znajduje się wyjazd z posesji nieuwzględniony w projekcie przez co wyjazd prowadzi przez miejsce postojowe.

Uwagi ze względu na brak załączonych przekrojów poprzecznych

1. Na wszystkich odcinkach krawędzi chodnika zewnętrznego przy których nie ma miejsc postojowych można by obniżyć krawędź chodnika do 2 cm nad jezdnię – przykład modernizacja ul. Św. Marcin w Poznaniu – z wyłączeniem wjazdu od ul. Niepodległości.

Uwagi ze względu na brak projektu organizacji ruchu:

1. Jeżeli znaki informujące o strefie zamieszkania zostaną zamontowane na ulicach dojazdowych do rynku to wskazane jest usunięcie znaków P-10 oraz D-6 jako niezgodne z zasadami związanymi z poruszaniem się w strefie zamieszkania – nie dotyczy wjazdu od ul. Niepodległości.
2. Na skrzyżowaniach dojazdowych – z wyłączeniem skrzyżowania z ul. Niepodległości – jeżeli będą w strefie zamieszkania wskazane byłoby wprowadzenie skrzyżowań równorzędnych. W przypadku skrzyżowania z ul. Niepodległości i Spółdzielców zachować obecną organizację ruchu, z warunkową zmianą znaku B-20 na A-7.
3. Jako jedno z urządzeń spowalniania ruchu sugeruję użyć poduszek berlińskich umieszczonych na wjazdach na Rynek (dokładnie na ulicach dojazdowych) oraz w linii rozdzielającej pasy ruchu zastosować tablice uchylne U-24.